

1. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的点火电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头和接地之间的电压。

+		ρ	电压
ABS 执行器和电气单元（控制单元）			
接头	端子		
E12	28	接地	大约 0 V

4. 将点火开关转至 ON 位置。

注意：
切勿起动发动机。

5. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头和接地之间的电压。

+		ρ	电压
ABS 执行器和电气单元（控制单元）			
接头	端子		
E12	28	接地	10 – 16 V

检查结果是否正常？

是>>

[转至 3.](#)

否>>

[转至 2.](#)

2. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的点火电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 10 A 保险丝（92 号）。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头端子 (28) 与 10A 保险丝 (#92) 之间的导通性以及是否短路。

检查结果是否正常？

是>>

执行点火电源的故障诊断。

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

3. 检查 ABS 电机电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头和接地之间的电压。

+		ρ	电压
ABS 执行器和电气单元（控制单元）			
接头	端子		
E12	1	接地	10 – 16 V

检查结果是否正常？

是>>

[转至 5。](#)

否>>

[转至 4。](#)

4. 检查 ABS 电机电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 40A 熔断线 (#R)。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头端子 (1) 与 40A 熔断线 (#R) 之间的导通性以及是否短路。

检查结果是否正常？

是>>

执行蓄电池电源的故障诊断。

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

5. 检查执行器继电器、ABS 进口阀、ABS 出口阀、切断阀和吸入阀的电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头和接地之间的电压。

+		ρ	电压
ABS 执行器和电气单元（控制单元）			
接头	端子		
E12	25	接地	10 – 16 V

检查结果是否正常?

是>>

[转至 7。](#)

否>>

[转至 6。](#)

6. 检查执行器继电器、ABS 进口阀、ABS 出口阀、切断阀和吸入阀的电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 30A 熔断线 (#K)。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头端子 (25) 与 30A 熔断线 (#K) 之间的导通性和短路。

检查结果是否正常?

是>>

执行蓄电池电源的故障诊断。

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

7. 检查接地电路

检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头和接地之间的导通性。

+		ρ	电压
ABS 执行器和电气单元（控制单元）			
接头	端子		
E12	13	接地	存在
	38		

检查结果是否正常?

是>>

[转至 8。](#)

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

8. 检查端子

检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的针脚端子是否损坏或与线束接头的连接是否松动。

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

维修或更换检测到故障的零件。

www.car60.com